

RÜCKSPIEGEL

AUS DER SZENE



21. CLASSIC-GALA SCHWETZINGEN

180 Autos für nur elf Euro



Repräsentativ im Stil der 1920er:
Adler Standard 8 mit Reihenachtender



Best of Classic-Gala, wenn auch nicht
Best of Show: Bugatti T57C Stelvio



Ehrensache: Die Besitzer dieses Lagonda
2-Litre kamen auf Achse aus Luxemburg

Die Sonne brannte heiß über den Alleen des Schwetzingen Schlossgartens, als die Classic-Gala 2025 begann, doch hochsommerliche Hitze ist nicht ungewöhnlich für die Kurpfalz um diese Jahreszeit. Mittendrin im Schatten des Schlosses: Der 1950er Triumph TRX (oben), den sein maltesischer Besitzer Chris Cachia, frisch restauriert, hier erstmals der Öffentlichkeit präsentierte. Mit Erfolg, denn die Jury kühlte den innovativen Roadster mit Klappscheinwerfern zum „Best of Show“.

INFO

VERANSTALTUNG
Concours d'Elégance

TEILNEHMER
über 180

EINTRITT
11 Euro

KONTAKT
Telefon: 0152/24612311
concours-delegance.de

NÄCHSTER TERMIN
4. bis 6. September
2026

Die Entscheidung war den Juroren nicht leicht gefallen, denn auch ein 1935er Hispano Suiza J12 mit seinem mächtigen V12 wäre ein würdiger Kandidat gewesen.

Mehr als 28.000 Besucher schlenderten in diesem Jahr zwischen rund 180 Klassikern, sahen auch Sonderschauen zu 125 Jahren Adler, 110 Jahren Aston Martin oder 75 Jahren Abarth. Etwas enttäuschend war die Sonderausstellung zu 125 Jahren ASC mit je einem Auto aus jedem Jahrzehnt

TEXT UND FOTOS **Gregor Schulz**



So schön können
Volkswagen sein:
Rometsch Lawrence
Cabriolet von 1957

Hingucker der
Schau zu 110 Jahren
Aston Martin:
V8 Zagato aus dem
Vorbereich von
Rowan Atkinson



Jensen Nummer eins: die „White
Lady“ von 1934 mit Ford-V8

